

令和2年 8月 31日

公明党大阪府本部
代表 佐藤 茂樹 殿

公明党大阪府本部への政策要望について

残暑の候 貴下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、国政並びに大阪府政・大阪市政全般にわたりご尽力を賜り誠にありがとうございます。

さて、二輪車業界は公明党オートバイ議員懇話会の皆様方にご尽力いただいているにも関わらず、2019年の二輪車の新車出荷台数は前年比1.0%減少の微減となり33万2千台と過去最低を更新いたしました。

特に主力の原付一種につきましては、引き続き販売台数、保有台数とも大幅な減少となっております。

しかしながら、原付一種を含む125cc未満は最近のコロナ感染拡大予防において三密にならない手軽なパーソナルコンピューターとして通勤等にも有用であります。

そのような状況下におきましてユーザーが安全に利用しやすい環境を整えるための現状報告と要望をお願いすることとなりました。

私共の業界並びにユーザーの現状を理解して頂き要望を反映して頂くようお願い申し上げます。

大阪オートバイ事業協同組合
理事長 池 淵 香 次

1. 二輪駐車違反取り締まりと二輪駐車場問題についての要望

【現 状】

- ・ 2019 年も二輪車駐車違反件数は全国的に減少している。大阪府も前年比微減となる 3%減の 1 万 5 千件であるが依然として東京都、神奈川県に次ぐワースト 3 位であり全国の 13.1%を占めている。
(平成 30 年は約 1 万 5 千件で 12.4%であった。)
- ・ 各方面に努力をして頂いているが、依然として二輪車ユーザーの不満は高い。
- ・ 公明党大阪市議団のご尽力により、今年度大阪市都市計画局交通政策課を二輪車駐車場の担当窓口として明確にして頂いたが担当者の方も実態をよく理解されていない。

【要 望】

- ・ 引き続き、大阪市において二輪車の駐車場ニーズの実態調査をお願いしたい。
- ・ 現在、第一種原動機付自転車を受け入れている各自治体の自転車駐車場に対して第二種原動機付自転車の受入れをお願いしたい。
- ・ 東京都や沖縄県で設置されている二輪車専用コインパーキングの設置をお願いしたい。
- ・ 大阪市都市計画局交通政策課を事務局として大阪府下の行政機関や二輪車団体、駐車場関係者等を招集し意見交換会や情報交換会の開催をお願いしたい。
- ・ 二輪駐車場が整備されるまで引き続き迷惑性、悪質性のない二輪車駐車違反の取り締まりについては、警察庁から平成 22 年 3 月に続き平成 30 年 4 月 15 日に再度通達が出されているので対応頂けるよう配慮願いたい。

2. 商品中古二輪車における軽自動車税免税についての要望

【現 状】

- ・ 商品として在庫している中古二輪車に対して毎年 5 月に軽自動車税の徴収が行なわれている。
- ・ 平成 28 年度より軽自動車税が 1.5 倍となり販売店の負担が増加している。
- ・ 京都府（京都市、宇治市、長岡京市等）では平成 15 年より 19 市町が免税を実施している。
- ・ 大阪府においても平成 27 年度より箕面市、河内長野市の 2 市が免税を実施している。
- ・ 公明党大阪市議団の方々のご尽力により、大阪市財政局税務部課税課が令和 3 年度に向けて実施の検討をいただいているところである。

【要望】

- ・ 大阪市における令和 3 年度からの実施をお願いしたい。
- ・ それ以外の市についても商品中古二輪車の免税の検討を願いたい。

3. 原動機付自転車(125cc 未満)の届け出書類の厳格化の要望

【現 状】

- ・ 各自治体において 125cc 未満の原動機付自転車の届け出は各市町村指定の用紙で使用者の認印のみで簡単に届出が受理される。
- ・ 最近はユーザー同士や悪質な業者によるネット販売が増加して盗難車両や整備不良車等がチェックできずに届け出を受理されるケースで組合員店舗への相談が増えてきた。

【要望】

- ・ 現在、警察庁と連携している日本二輪車普及安全協会の「グッドライダー防犯登録票」（有償）のみでしか自治体が原動機付自転車の届け出を受理しないことの検討をお願いしたい。

4. 三ない運動を含む交通教育についての要望

【現 状】

- 平成 29 年の全国高等学校 P T A 連合会の静岡大会で「三ない運動」を決議に盛り込まず全国展開を取りやめた。
- 群馬県議会においては平成 26 年 12 月に「群馬県交通安全条例」が施行された。また埼玉県においては昨年度より高校生の指導要項を改正し三ない運動を廃止した。
- 2017 年の自工会全国調査によると大阪府教育委員会においては、引き続き各校長の裁量に委ねるとして「三ない運動」を継続し、小中高校において実地的な交通教育が行なわれていない。このことが自転車の運転マナーの悪化に繋がり自転車加害者になる事故も増加している。
- 二輪車においては「三ない運動」の影響により高校在学中や卒業後の事故が発生している。

【要望】

- 各県の取り組みを参考として交通教育の在り方の検討をお願いしたい。
- 自転車利用者に対する交通秩序遵守意識の啓発と被害者に対する担保施策を検討願いたい。
- 条例で制定した自転車保険の充実を行って頂きたい。