20年ぶりの二輪車向け新製品



2020年7月1日(水)~31日(金)

限定 先着20セット限定!





販売店様向け お得なセットキャンペーン

| セット番号 | 品番 | 本数 | セット価格 | 景品内容 |
|-------------------------|-------------------------|-----|-------|--|
| 人 セット あすすめ在庫用 | 下記品番から 24本以上 お選びください | 24本 | 希望小売価 | DX限定ステッカー2枚 NGKステッカー2枚 NGK軍手2双 NGKボールペン2本 NGKクリアケース(陳列用)1台 +スパークデモ機 |
| B セット しっかり在庫用 | 下記品番から16本以上 お選びください | 16本 | | DX限定ステッカー2枚 NGKステッカー2枚 NGK軍手2双 NGKボールペン2本 NGKクリアケース(陳列用)1台 |
| Cセット テスト在庫用 | 下記品番から12本以上 お選びください | 12本 | 格の55% | DX限定ステッカー1枚 NGKステッカー1枚 NGK軍手1双 NGKクリアケース(陳列用)1台 |
| Dセット お試し用 | 下記品番から8本以上 お選びください | 8本 | | DX限定ステッカー1枚 NGKステッカー1枚 NGK軍手1双 |

※品番一覧 適合車種に関しては別紙をご覧下さい。



スパークデモ機がもらえる!

(FAX先 072-983-0700) ご注文書 御社名 希望セットに 〇 品番 数量 CPR6EDX-9S CPR7EDX-9S CPR8EDX-9S Aセット CPR9EDX-9S CR7EDX-S Bセット CR8EDX-S CR8EHDX-9S Cセット CR9EDX-S CR9EHDX-9S Dセット CR6HDX-S (NEW) CR7HDX-S (NEW) LMAR8ADX-9S

※キャンペーン分は必ずこの注文書からお願いします。

MotoDX 製品情報



大阪オートバイ事業協同組合 用品センター TEL 072-986-2411 FAX 072-983-0700

─ NGK MotoDXプラグ

- NGK イリジウムIXプラグ



加速性

0.2秒UP

(一般プラグ比)

MotoDXプラグ、主な適応車種一覧

*2020年5月末時点 *表記は適応車種の一部です。詳細は適応表、当社ホームページ等をご覧ください。

| DV=°- # | 希望 | ÷1/200 | ., 4 | +11-/= E | * 表記は適応車種の一部です。詳細は適応表、当社ホームページ等をご | |
|-------------|--------|--|--------------|------------|--|-----|
| DXプラグ | 小売価格 | 主な適合品番 | メーカー | 排気量 | | 本数 |
| CPR6EDX-9S | | | | 125 | ウェイブ 1 2 5 i , 1 2 5 R , 1 2 5 S グロム(MSX125)(′13.5~) | 1 |
| | | | | | モンキー125(′18.7~) C Z - i 1 1 0 (′0 8~) | 1 1 |
| | ¥2,200 | CPR6EA-9 | ホンダ | 110 | クロスカブ 1 1 0 (′1 3. 5~) | 1 |
| | +2,200 | CPR6EA-9S | ハンタ | | スーパーカブ 1 1 0 $('$ 0 9 $.$ $6 \sim '$ 1 2 $.$ 3 $) $ | 1 |
| | | | | | クロスカブ 50 ('18.2~) | 1 |
| | | | | 50 | スーパーカブ $5 \ 0 \ ('1 \ 2 \ 5 \sim)$ スーパーカブ $5 \ 0 \ プロ \ ('1 \ 2 \ 8 \sim)$ | 1 1 |
| CPR7EDX-9S | | CPR7EA-9 | スズキ | 250 | V - ストローム 2 5 0 ('1 7. 7~) | 2 |
| | ¥2,200 | | | 150 | ジクサー ('17.1~) | 1 |
| | | | ヤマハ | 950 250 | SCR950 ('17.5~) マジェスティ250 (インジェクション仕様) ('07.5~) | 1 |
| | | | カワサキ | 900 | バルカン900カスタム('07.8~) | 2 |
| | | | ホンダ | 150 | バルカン $9 \ 0 \ 0 \ 7$ $0 \ 7$ | 2 |
| | | CPR8EA-9 MR8E-9 MR8C-9N MR8K-9 | ハンタ | | SV650 ('16.7~) | 4 |
| | | | スズキ | 650 | V - ストローム 6 5 0 / X T ('1 7. 6~) | 4 |
| | | | | 125 | GSX-S125 ('17. 10~) GSX-R125 ('18. 1~) | 1 |
| | ¥2,200 | | | 1300 | FJR1300A/AS ('13~) | 4 |
| CDDGEDY OC | | | ヤマハカワサキ | | NMAX 155 ('17. 4~) | 1 |
| CPR8EDX-9S | | | | 125 400 | NMAX ('16. 3~) W400 ('06. 2~) | 2 |
| | | | 73 2 3 1 | 500 | レブル500(′17.4~) | 2 |
| | | | ホ ヽ.ガ | 400 | CB400F ('13. 4~) | 2 |
| | | | ホンダ | 400 | CB400X ('13. 4~) CBR400R ('13. 4~) | 2 2 |
| | | | | 150 | PCX150 ('18. 4~) | 1 |
| | | CPR9EA-9 | スズキ | 850 | XSR900 ABS ('17. 11~) XSR900 ('16~) | 3 |
| CPR9EDX-9S | ¥2,200 | | ヤマハ | 850 | MT-09/SP ('14~) | 3 |
| | | | 4044 | 850 | MT-09 TRACER ('15. 2~) TRACER900 ABS/GT ABS ('18. 4~) | 3 |
| | | | カワサキ | | マジェスティFI(′07~) | 1 |
| CR7EDX-S | ¥2,200 | CE7E CR7EIA-9 | スズキ | | G S X 1 2 5 0 F ('1 0 ~) スカイウェイブ 4 0 0 / タイプ S ('0 9 ~) | 1 |
| | | | | | GSR250 ('12.7~) | 2 |
| | | | ヤマハ | 530 | TMAX530 ('13.6~) グランドマジェスティ400 ('08.3~) | 2 |
| | ¥2,200 | CR8E MR8CI-8 CR8EIA-9 CR8EIA-10 | フプ+ | 650 | V - Z = A = A = A = A = A = A = A = A = A = | 4 |
| | | | スズキ | | スカイウェイブ 6 5 0 L X ('1 3. 1~) | 2 |
| | | | ヤマハ | | FJR1300/A ('01~) MT-03 ('15. 10~'18. 3) | 2 |
| CR8EDX-S | | | | 320 | YZF-R3 ('15. 4~'18. 1) | 2 |
| CROLDA | | | | 125 800 | YZF-R125 ('08~) W800 ('11. 2~) | 2 |
| | | | | | D-TRACKER X ('08. 4~) | 1 |
| | | | 1 | 250 | Ninja 250 ('13. 2~'18. 2) | 2 |
| | ¥2,200 | CR8EH-9 CR8EH-9S | ホンダ | 900 | CBR125R ('13.5~) CB900ホーネット ('01.10~) | 4 |
| | | | | 600 | シルバーウィング F J S G | 2 4 |
| CR8EHDX-9S | | | | 400 | CB400スーパーボルドール(VTEC)(′05.3~) | 4 |
| | | | | 250 | シルバーウィングGT400/ABS ('09.3~) VTR (250) ('09.3~) | 2 |
| CR9EDX-S | | CR9E CR9EIA-9 | スズキ | 1300 | GSX1300Rハヤブサ ('99~'07.6) | 4 |
| | ¥2,200 | | | 600 600 | G S R 6 0 0 ('0 6 ~) X J 6 N ∕ Sディバージョン ('0 9 ~) | 4 |
| | | | ヤマハ | 250 | MT-25 ('15. 10~'18. 3) YZF-R25 ('15モデル〜) | 2 2 |
| CR9EHDX-9S | ¥2,200 | CR9EH-9 | ホンダ | 650 | CB650F ('14. 4 \sim) | 4 |
| | 12,200 | | (1) | | CBR650F ('14. 4~) | 4 |
| CR6HDX-S | V2 222 | | ホンダ | 50 | スーパーカブ $5 \ 0 \ ストリート ('0 2. 2 \sim '1 9. 3)スーパーカブ 5 \ 0 \ ('9 \ 9. 9 \sim '1 2. 5)$ | 1 1 |
| | ¥2,200 | CR6HSA | スズキ | 50 | レッツ4(′11~) | 1 |
| CR7HDX-S | | CR7HSA | ホンダ | 80 | レッツ4 バスケット ('07.3~) CRF80F ('07.6~) | 1 1 |
| | ¥2,200 | | ヤマハ | 50 | $YB - 17 \pi P ('00.3 \sim)$ | 1 |
| LMAR8ADX-9S | ¥2,300 | LMAR8A-9 LMAR8A-9S LMAR8BI-9 | 1, 111 | 30 | YFM50 ('04. 3~) MT-07 ('14. 7~) | 1 |
| | | | ヤマハ | 700 | XSR700 ABS ('17. 11~) | 2 |
| | | | | 320 | $MT - 03 ('18. 3\sim)$ $YZF - R3 ('18. 1\sim)$ | 2 2 |
| | | | | 250 | MT-25 ('18. 3~) | 2 |
| | | | ホンダ | | YZF-R25 ('18. 1~) CB1100/-ABS ('10. 3~) | 4 |
| | | | | 1100 | CB1100RS ('17.1~) フォルツァ ('18.7~) | 4 |
| | | | | 250 | フォルツァX(NSS250)(′08.3~) | 1 |
| | | | | | フォルツァZ/Z ABS (NSS250)(′07.12~) | 1 |