

# 大阪運輸支局との意見交換会に対する組合員からの意見

令和7年11月12日

## 検査整備保安部門について

### ユーザー車検

- ① 認証工場等、国の許可を受けた業者がユーザー車検（ユーザー車検代行業者を含む）と同じレーンで同様に検査をするのは止めてほしい、そもそも代行業者も疑問であるし、真のユーザーは素人で検査レーン作業も遅延になるし大変危険。ユーザー車検代行業者の8割が未認証業者ではないか？

### 検査ライン

- ② 二輪車の受付時間を1ラウンド～4ラウンドのすべての時間帯でして頂きたい
- ③ ヘッドライト検査時のチェックモニターを見えるようにしてほしい
- ④ 寝屋川の二輪継続検査レーン担当のスタッフが持ち場を離れて新規レーンの手伝いに行くシュチュエーションが多いと思います。  
担当スタッフが離れると二輪レーンが徐々に混み始めたり自動ライトテスターに「✖」が表示され、どこにどれぐらいヘッドライトがズレてしまっていてどれぐらいの調整が必要なのか確認のため持ち場を離れて新規レーンに行っているスタッフを呼びに行かなければならない。なぜ持ち場があるのにもかかわらず離れるのか。  
人手の問題があるのは理解できるのでもしも離れるならば「すぐ戻るので少し離れます！」など声掛けがあってもいいと思います。  
そういう声かけがあれば意識があるんだなっていうのが感じとれるが、無言で離れてて振り返ると検査官が誰もいないと与える印象が変わると思います。  
誰も並んでいない状況でボックスに滞在して欲しいというわけではない。  
1人でもレーン内で検査を受検しているのであれば事故防止の観点でも滞在するべきだと思う。  
排気ガス、保安部品、灯火類など確認するもの確認をして検査テスターに入ると同時にテスターが自動だからといって検査ボックスから離れて欲しくない。  
そして最後に全ての検査が終了し「○」が出て適合印をもらいに行くのに持ち場を離れて新規レーンに行っている検査官に我々から適合印をもらいに行くのは少し違うのではないかと思うこともあります。  
ただ建物の配置のこともありますし、適合印を持ち合わせている検査官と持ち合わせていない検査官がいるのも理解しています。  
ユーザー車検の方々は別としてお互いに協力し合ってより良く円滑に進めていければと思います。
- ⑤ 二輪検査ラインに検査官が1人しかいない事が多いためスムーズに進まない  
→検査官の数を増やす等の対応希望 検査官が無理なら補助人を付けてスムーズに進む配慮をお願いしたい

- ⑥ 二輪ラインで複数台数を1人で持込む方がありラインがスムーズに進まない  
→1人1台ずつのルールにしてもらう若しくは検査官が指示して前後の順番を入れ替えて欲しい
- ⑦ 寝屋川以外のなにわ、和泉は二輪ラインが午後しか予約（検査）できない  
→午前の検査が寝屋川に集中して混雑を誘発しているため繁忙期だけでも、なにわ、和泉に午前枠をお願いしお願いしたい
- ⑧ 寝屋川のラインのブレーキテストのローラーが摩耗しているようでブレーキテストが上手く出来ない事がある。特に雨の日などブレーキ検査時にローラーがスリップしてブレーキに不具合がないのにNGになることがある  
→改善希望

### **その他**

- ⑨ 奈良運輸支局のような二輪車の積み下ろし場の増設
- ⑩ 予備検時や構造検査の場合、書類を登録窓口に出す事について。  
寝屋川は登録窓口が混雑しているため午前中に窓口へ提出しても受取が午後になる。  
→継続検査窓口で対応して欲しい

### **登録部門について**

- ⑪ 登録時、二輪窓口で提出すれば確認返却なく完結するようにして欲しい。
- ⑫ 二輪の名義変更や登録時に所有者が法人の場合は譲渡書印を必要として欲しい  
ローン購入の場合など所有権を付けているが印鑑不要のため無断で所有権解除されて転売される事例がある。盗難とは異なり無断で所有権解除されても把握する手段がない
- ⑬ 軽二輪車の登録書類をもっと早く出して欲しい
- ⑭ 並行輸入で不備のある書類を持っていくのが大変なのでメールかファックスで対応してほしい
- ⑮ 書類待ち時間が長い