

令和6年2月28日

国土交通大臣
齊藤 鉄夫 様

オートバイ政治連盟
会長 吉田 純一

二輪車ユーザーの負担軽減に関する要望事項

日頃は、二輪車ユーザーの負担軽減にご尽力を賜り感謝申し上げます。

また、二輪車の高速道路料金に関しましては国土交通省様並びに NEXCO 各社の皆様方のご尽力により 2017年7月の首都圏における定額制ツーリングプランの実施を皮切りにその後毎年充実した内容で実施していただき昨年は全国 20 プランで 147,117 件(前年比 131.4%)の利用がありました。

また二輪車業界からの要望が強かった二輪車 ETC 定率割引も 2022年4月より実施して頂き昨年は 219,552 件(前年比 86.6%)の利用がありました。

しかしながら、二輪車 ETC 定率割引につきましては①土日限定で平日が利用できない②100km 以上走行しないと割引の対象とならない③事前の利用申し込み方法が定額プランと比べてわかりにくい等の条件により二輪車ユーザーが利用しづらい状況になっております。そこで今回下記の通り条件の緩和を要望いたします。

何卒、ご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

<要望事項>

- ◇ **二輪車 ETC 定率割引において 100km 以上の走行距離の制約の撤廃**

以 上