

原議保存期間	30年（令和34年3月31日まで）
有効期間	一種（令和34年3月31日まで）

警 視 庁 交 通 部 長  
各 道 府 県 警 察 本 部 長 殿  
（参考送付先）  
警 察 大 学 校 交 通 教 養 部 長  
各 管 区 警 察 局 広 域 調 整 担 当 部 長

警 察 庁 丁 交 企 発 第 2 7 0 号  
警 察 庁 丁 交 指 発 第 6 0 号  
令 和 3 年 6 月 2 8 日  
警 察 庁 交 通 局 交 通 企 画 課 長  
警 察 庁 交 通 局 交 通 指 導 課 長

「車両区分を変化させることができるモビリティ」について（通達）

道路交通法（昭和35年法律第105号）第2条第1項に規定する車両区分については、従前から、車の属性をもって判断すると解されてきたところである。例えば、一般的なペダル付原動機付自転車については、「ペダル付きの原動機付自転車」の取扱いについて（平成17年3月24日付け警察庁丁交企発第94号等）で示しているとおおり、原動機を作動させず、ペダルを用いて人の力のみによって走行させることも可能であるが、そのように走行させる場合であっても、車体の構造が原動機付自転車から自転車に切り替わるわけではなく、原動機付自転車という属性は変化していないことから、引き続き原動機付自転車に当たると解される。

ところが、今般、ペダル付原動機付自転車であって、原動機（電動機）の力及びペダルを用いた人の力を用いて運転する構造（以下「EVモード」という。）から、原動機の力を用いることなくペダルのみを用いて人の力により運転する構造（以下「人力モード」という。）に切り替えることができるものが開発されている。

このようなもののうち、以下で示す2つの要件を満たすものについては、構造の切替えに応じて、その車の属性、すなわち道路交通法上の車両区分を評価することとしたので、周知を徹底し、遺憾のないようにされたい。

#### 記

#### 1 要件

- 乗車している者が、車が停止していない状態で、EVモードから人力モードに切り替えることができず、かつ、人力モードからEVモードに切り替えることができないこと。
- 人力モードは、地方税法（昭和25年法律第226号）及び市町村（特別区を含む。）の条例に基づいて交付された原動機付自転車の標識を表示することができず原動機付自転車として適法に走行させることができない構造であり、かつ、それが明らかな外観となっていること。

なお、EVモードのときには、道路交通法第71条第6号の規定による都道府県公安委員会規則の規定により、原動機付自転車の標識を表示していなければならないこととなる。

#### 2 「車両区分を変化させることができるモビリティ」の例

「車両区分を変化させることができるモビリティ」として現時点で警察庁が把握している製品の例は、別紙のとおりである。

これ以外に「車両区分を変化させることができるモビリティ」に該当すると考えられる製品を認知した場合には、警察庁において要件を満たすか否かについて判断することから、交通局交通企画課まで報告されたい。

- glafit株式会社製「GFR」シリーズに同社製「モビリティ・カテゴリー・チェンジャー（略称：モビチェン）」機構を取り付けたもの  
原動機付自転車（EVモード）と自転車（人力モード）が切り替わる。

① 外観



左方から撮影



車台番号



「モビチェン」機構のスイッチ  
(左右に設置されている)

② EVモードから人力モードへの切替え  
ア EVモードの様子



後方から撮影



ナンバー表示



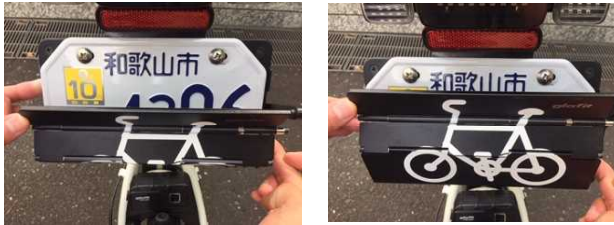
手元のスイッチ  
(原動機の電源が  
入っている)

イ 手元のスイッチを押下して原動機の電源を切る



ウ 左右のスイッチを同時に押下して「モビチェン」機構を作動させ、人力モードに切り替える

- ・ 原動機の電源を切らない限り、「モビチェン」機構の左側のスイッチを押下しても「モビチェン」機構が作動しないよう、電氣的に制御されている。
- ・ 「モビチェン」機構の左右のスイッチを同時に押下しなければ同機構が作動しないよう設計されている。



エ 人力モードに切り替わった様子



後方から撮影



ナンバー非表示

③ 人力モードからEVモードへの切替え

ア 人力モードの様子



後方から撮影



ナンバー非表示



手元のスイッチ

(原動機の電源が入っておらず、スイッチを押下しても電源が入らない)

イ 左右のスイッチを同時に押下して「モビチェン」機構を作動させ、EVモードに切り替える

- ・ 「モビチェン」機構の左右のスイッチを同時に押下しなければ同機構が作動しないよう設計されている。



ウ EVモードに切り替わった様子

- EVモードに切り替わると同時に、原動機の電源が自動的に入る。



後方から撮影



ナンバー表示



手元のスイッチ  
(原動機の電源が  
入っている)